

**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>B.2.1</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>B.2.2</b>	<b>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>B.2.3</b>	<b>CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>B.2.4</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.5</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.6</b>	<b>ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB .....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.7</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>B.2.8</b>	<b>ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>B.2.9</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....</b>	<b>11</b>
<b>B.2.10</b>	<b>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>B.2.11</b>	<b>ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>12</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>13</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>13</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>14</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>14</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>17</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

V místě uvažovaných stavebních úprav se nyní nachází stávající zpevněné plochy, které budou upraveny.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Bobnice okres Nymburk.

Projektová dokumentace řeší bezpečný pohyb osob v centrální části obce vč. vytvoření bezpečných míst pro překonání silnic III/32926 a III/33014.

### **b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Rekonstrukce komunikací pro pěší, sjezdů, autobusových zastávek a ostatních zpevněných ploch je v souladu s územním plánem obce Bobnice. Zpevněné plochy budou trvale přístupné bez omezení.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Horninový typ: sediment zpevněný

Hornina: slínovce s polohami či konkréciemi vápenců, rytmy či cykly slínovec – vápenec (jílovito vápnité prachovce-lužický vývoj

Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: křída

Region: česká křídová pánev

Regionální jednotka: labský vývoj, ohárecký vývoj, orlicko-žďárský vývoj, lužický vývoj

zdroj: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známé a považují se za stabilizované a za dostatečné.

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba bude probíhat mimo chráněná území, památkové rezervace a zóny.

### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Rekonstrukcí zpevněných ploch, komunikací pro pěší a sjezdů se zlepší dopravní obslužnost a současně se zvýší bezpečnost chodců v daném území.

Stavební práce u vstupů na soukromé pozemky bude koordinovat stavebník, zhotovitel a majitel nemovitosti vždy po předchozí dohodě, v každém případě musí být zajištěn přístup pro IZS.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí výstavby nových zpevněných ploch je odstranění stávajících zpevněných ploch, jejich likvidace a předání odpadů oprávněné osobě.

Před zahájením stavby bude nutné odstranit čtyři stromy pro vytvoření nového autobusového zálivu. Tyto stromy budou odstraněny v době vegetačního klidu. Během výstavby bude dále odstraněna drobná zeleň, která by bránila výstavbě nových zpevněných ploch. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2\_Situace stavby.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé a dočasné zábory zemědělského a půdního fondu budou řešeny dle platné legislativy – trvalé ani dočasné zábory orné půdy se nepředpokládají. Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení zpevněných ploch na místní komunikace bude provedeno řezem a zalitím spáry pružnou asfaltovou zálivkou. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 1-2 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	VLASTNICKÉ PRÁVO
Bobnice [605841]	st.64/1	---	zastavěná plocha a nádvoří	628,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	st.68	---	zastavěná plocha a nádvoří	1 102,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	st.309	---	zastavěná plocha a nádvoří	1 102,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	872/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	3 398,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	872/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	695,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	872/9	silnice	ostatní plocha	3 250,00	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha
Bobnice [605841]	872/10	silnice	ostatní plocha	310,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	872/14	zeleň	ostatní plocha	358,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	888/3	silnice	ostatní plocha	6 082,00	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha
Bobnice [605841]	919/1	silnice	ostatní plocha	10 790,00	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	VLASTNICKÉ PRÁVO
Bobnice [605841]	st.64/1	---	zastavěná plocha a nádvoří	628,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	st.68	---	zastavěná plocha a nádvoří	1 102,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	st.309	---	zastavěná plocha a nádvoří	1 102,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice

Bobnice [605841]	872/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	3 398,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	872/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	695,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	872/9	silnice	ostatní plocha	3 250,00	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha
Bobnice [605841]	872/10	silnice	ostatní plocha	310,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	872/14	zeleň	ostatní plocha	358,00	Obec Bobnice, Průběžná 31, 28931 Bobnice
Bobnice [605841]	888/3	silnice	ostatní plocha	6 082,00	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha
Bobnice [605841]	919/1	silnice	ostatní plocha	10 790,00	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha

#### n) požadavky na monitoriny a sledování přetvoření

Zhutnění pláň vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláň je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$ . Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží  $E_{\text{def},2}$  stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 a 45MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd...), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude plynule napojena na stávající chodníky a zpevněné plochy v obci.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o stavební úpravy stávajících chodníků a zpevněných ploch.

**b) účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou – projektová dokumentace respektuje vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce, poštu, k obecnímu úřadu a k autobusovým zastávkám v obci Bobnice. Celková délka chodníků činí 222,046 m. Základní šířka chodníku je 1,50 m. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %).

komunikace pro pěší..... cca 390 m<sup>2</sup>

sjezdy k nemovitostem ..... cca 120 m<sup>2</sup>

autobusový záliv, zpevněná (srpovitá krajnice) a vyhrazená komunikace

pro autobusy ..... cca 280 m<sup>2</sup>

zeleň ..... cca 450 m<sup>2</sup>

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba bude chráněna dle zákona 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování

vozovek pozemních komunikací atd...

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. V rámci stavby bude provedeno napojení na stávající dešťovou kanalizaci

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 1-2 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou.

**k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou cca 2 500 000,- Kč bez DPH

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Návrh komunikací vyplývá z uvažovaného dopravního režimu a obsluhy území.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Řešení vychází převážně z hlediska potřeby pro užívání stavby. Bližší specifikaci uvádějí jednotlivé přílohy projektové dokumentace.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

## D.1 Zpevněné plochy

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce, poštu, k obecnímu úřadu a k autobusovým zastávkám v obci Bobnice. Celková délka chodníků činí 222,046 m. Základní šířka chodníku je 1,50 m. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %).

Projektová dokumentace dále řeší úpravu sjezdů k nemovitostem. Sjezdy mají proměnný sklon v závislosti na terénu. Sjezdy mají proměnlivou šířku a závisí na šířce vstupů a vstupních vrat k jednotlivým nemovitostem.

Součástí rekonstrukcí chodníků a sjezdů je doplnění autobusového zálivu, ochranného ostrůvku, zpevněné (srpovité) krajnice a oprava silnice, která bude nově vyhrazena pro autobusovou dopravu.

## D.2 Veřejné osvětlení

Předmětem projektové dokumentace je doplnění soustavy veřejného osvětlení v lokalitě tak, aby veřejné osvětlení korespondovalo se současnými požadavky platných norem pro veřejné osvětlení včetně zvýrazňujícího osvětlení přechodů pro chodce. Celá stavba tvoří jediný stavební objekt D.2.

Stavební objekt D.2. lze realizovat jako jediný celek nebo po jednotlivých částech – tedy po logických celcích (jednotlivé dvojice světelných míst příslušné jednotlivým přechodům pro chodce a jedno světelné místo základního veřejného osvětlení).

Detailní uspořádání je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

Stavba nevyžaduje údaje o statických výpočtech.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií, tepla ani teplé užitkové vody.

### **c) celková spotřeba vody**

V rámci výstavby je spotřeba vody závislá na technologických postupech vybraného zhotovitele a ročním období – nelze jednoznačně určit.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101

směsný stavební a demoliční odpad – 170107

asfaltové směsi – 170302

výkopová zemina a kameny – 170501

směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem



č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

#### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06.

#### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování PD.

#### **B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB**

##### **D.1 – Komunikace pro pěší a zpevněné plochy**

###### **Chodník část A – dl. 154,215 m**

Chodník v části A zajišťuje přístup obyvatel k obecnímu úřadu, poště a k autobusové zastávce. Podélný sklon vychází ze stávajícího terénu, a především je vázán na podélný sklon silnic III/32926 a III/33014.

Součástí rekonstrukce chodníku je zhotovení autobusového zálivu v šířce 3,00 m a nástupiště v rozměrech odpovídající ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek. Z důvodu navrhovaného zálivu bude nutné přeložen kabelu NN v délce cca 33,0 m a odstranění 4 ks stávajících stromů.

U nově zřízeného nástupiště bylo nutné z důvodu převýšení nástupní hrany +200 mm a okolního terénu provést násyp a zvýšení chodníku. Vzniklé převýšení je eliminováno rampami o max. podélném sklonu 6,25 % v přípustným max. délkách – vše patrné z výkresové části PD.

Odvodnění zpevněných ploch v části A je zajištěno celopolymerbetonovým žlabem š. 250 mm, který bude napojen na stávající uliční vpust u č.p. 33 nebo do zeleně, kde proběhne přirozený vsak.

Napojení na část B a D je provedeno pomocí nových přechodů pro chodce, který je mezi úseky A a D rozdělen ochranným ostrůvkem šířky 2,00 m. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami pro návěsovou soupravu dl. 17,97 m a autobus dl. 12,00 m.

**Chodník část B – dl. 20,654 m**

Chodník v části B slouží k propojení autobusových zastávek mezi částmi A a C. Chodník bude převýšen +120 mm nad okolním terénem. Součástí výstavby chodníku je nutné zatrubnění stávajícího příkopu PVC-U rourou o min. pevnosti SN10.

**Chodník část C – dl. 20,100 m**

Jedná se o nástupiště pro autobusovou dopravu v šířce 2,50 m. Nástupní hrana bude provedena +200 mm nad silnicí, která bude určena a vyhrazena pro vjezd pouze autobusové dopravy. Součástí výstavby bude rekonstrukce stávající komunikace (silnice), která bude provedena z kamenné dlažby v základní š. 4,00 m. Návaznost na ostatní chodníky bude zajištěna místem pro přecházení mezi částmi B a C.

**Chodník část D – dl. 27,077 m**

Chodník zajišťuje bezpečný přechod osob přes silnici III/33014 a budoucí návaznost na další výstavbu chodníku ve východní části obce. Pro bezproblémový průjezd návěsových souprav je provedeno rozšíření oblouku a o zpevněnou (srpovitou) krajnici, která bude provedena z kamenné dlažby

**D.2 – Veřejné osvětlení**

Ze stávajícího světelného místa ST.01 bude zemní kabelovou trasou připojeno nové světelné místo P.02, dále P.01 a kabelová trasa bude ukončena v novém světelném místě P.03 – viz výkres. Ze stávajícího světelného místa ST.02 bude zemní kabelovou trasou připojeno nové světelné místo P.04 – viz výkres. Ze stávajícího světelného místa ST.03 bude zemní kabelovou trasou připojeno nové světelné místo V.01 – viz výkres.

Všechny kabelové trasy budou řešeny kabelem CYKY 4-J x 10. V souběhu s kabelem CYKY 4-J x 10 bude položen zemnicí drát FeZn pr. 10 mm nebo zemnicí pásek ekvivalentního průřezu. Nová osvětlovací místa budou napojena zpravidla smyčkovým způsobem dle situačního schématu D.2.2.

V rámci stavby nedojde k demontáži žádných částí soustavy veřejného osvětlení. Všechny nové zemní rozvody budou řešeny projektovaným zemním kabelem CYKY 4Jx10. Vzhledem k tomu, že nejsou známy přesné údaje o impedanci stávajících kabelových rozvodů a že příkon nově připojené lokality bude velice nízký, navrhuje se tímto řešením, že v případě nutnosti bude na svorkovnici jednoho nebo více stávajícího světelného míst (ST.01, ST.02 a ST.03) vložen třífázový jistící prvek, kterým bude odjištěn odchozí kabel pro nová světelná místa.

Nové stožáry VO budou uzemněny a spojeny se stávajícími světelnými místy zemnicím drátem FeZn pr. 10 mm nebo ekvivalentním zemnicím páskem. Ve všech úsecích, kde bude upravováno, doplňováno nebo budováno nové veřejné osvětlení budou respektovány normy ČSN CEN/TR 13 201-1 a ČSN EN 13 201-2.

**B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Základní charakteristika technických a technologických zařízení je uvedena v jednotlivých částech projektové dokumentace.

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace se zabývá stavebními úpravami zpevněných ploch v obci Bobnice. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících vč. všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro sloučené územní a stavební řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 736114. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením, popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody. V průběhu rekonstrukce bude provedena výšková úprava stávajících hydrantových a šoupátkových poklopů na vodovodní síti.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Není vyžadováno.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitelé nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není vyžadováno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není vyžadováno.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není vyžadováno.

#### **d) ochrana před hlukem**

Není vyžadováno.

#### **e) protipovodňová opatření**

Není vyžadováno.

#### **f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není vyžadováno.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Výstavba komunikace pro pěší, autobusových zastávek a ostatních zpevněných ploch zvýší bezpečnost chodců v obci.

Zhotovení chodníku si vynutí další stavební úpravy a přeložení kabelu NN ve správě společnosti ČEZ distribuce, a.s. v délce cca 33 m (přeložku zajistí stavebník společně s vlastníkem a provozovatelem distribuční soustavy s dostatečným předstihem – není součástí této PD) a doplnění osvětlení přechodů pro chodce – objekt D.2 Veřejné osvětlení je součástí této PD.

Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší a zpevněných ploch.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je patrné z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající dopravní značení bude vhodně doplněno viz výkres D.1.5 Situace dopravního značení. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### Přechodné dopravní značení

Celková uzavírka silnic III/32926 a III/33014 není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Polici ČR.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nově navržené plochy musí být napojeny plynule na stávající zpevněné plochy.

#### **c) doprava v klidu**

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníků a sjezdů k nemovitostem.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníků a sjezdů k nemovitostem.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

Rozsah zemních prací je patrný z příčných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2\_ Situace stavby.

#### **b) použité vegetační prvky**

Žádné nejsou.

#### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Žádná nejsou.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky prašnosti, hluku a vibrací. Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není vyžadováno.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není vyžadováno.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není vyžadováno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není vyžadováno.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Situování a konstrukce stavby je provedena tak, aby nedošlo k ohrožení obyvatel.

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

V okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby zařízení staveniště stavby. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví obce Bobnice v těsné blízkosti probíhající výstavby na stávající zatravněné ploše.

**b) odvodnění staveniště**

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěn stávajícím odvodněním nebo odvedením na přilehlé pozemky ve vlastnictví stavebníka, kde proběhne přirozený vsak.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště bude umožněn po silnicích III/32926, III/33014 a místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek. Před vjezdem na přilehlé komunikace budou vozidla stavby řádně očištěna.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Dojde ke krátkodobému zhoršení přístupu k stávajícím nemovitostem, avšak k nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek a vlastníků dotčených pozemků.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Případné oplocení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Na ploše určené pro zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel mobilní buňku pro vedení stavby, buňku se sociálním zařízením, chemickou toaletu a případně sklad pro drobné stroje a nářadí.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Místo a rozsah staveniště bude po dohodě se zhotovitelem určen stavebníkem.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost.

Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši +100 – +250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce +100 – +250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši +100 až +250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště. V případě nutnosti zhotoví budoucí zhotovitel stavby po dobu výstavby náhradní plnohodnotnou trasu pro pěší pomocí vyznačených koridorů atd...

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství, druhy a likvidace odpadů jsou patrné z výkazu výměr.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybraný zhotovitel si po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou



skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vybraný zhotovitel stavby musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou provedena v rámci stavební přípravy a zajistí si je zhotovitel stavby.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Rozhodující dílčí termíny nejsou v současnosti známy, ani termín výstavby.

Postup prací je stanoven v rámci projektové dokumentace.

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy rozdělené do několika dílčích celků. V rámci první fáze dojde k odstranění stávající zeminy, stávajících krytů a podkladních vrstev jejich odvoz a předání oprávněné osobě bude proveden odkop na zemní pláň. V rámci druhé fáze dojde k provedení podkladní vrstev komunikace, v rámci třetí fáze dojde k vybudování krytu. V rámci poslední čtvrté fáze dojde k úpravě okolních ploch, ohumusování a osetí travním semenem.

Výkresy organizace výstavby nejsou pro jednoduchost stavby zpracovány.

Harmonogram výstavby a schéma stavebních postupů není v tuto chvíli možné určit z důvodu neznalosti termínu provedení a navazujících technologických postupů – harmonogram předloží vybraný zhotovitel stavby.

Bilance zemních prací je patrná z výkazu výměr.



## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Likvidace dešťových vod bude provedena pomocí podélných a příčných sklonů do celopolymerbetonového žlabu, který je napojen na vpust u č.p. 33 a převážně do stávající zeleně, kde proběhne přirozený vsak. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.